

Автомобильные пробки в Одессе. 2013–2014

Исследование загруженности одесских дорог в 2013-м и начале 2014 года. Все данные получены от сервиса Яндекс. Пробки.*

* Балл за 2013 год был рассчитан на основе ранее собранной статистики по тому же алгоритму, что и с момента запуска балла Яндекс.Пробок в Одессе в 2014 году.

1. Пробки в течение года

Средняя загруженность одесских дорог в рабочие дни с января по декабрь 2013 года составила 3,9 балла по шкале Яндекс.Пробок — это почти на балл выше, чем в Киеве.* Самым сложным для одесских автомобилистов оказался ноябрь (среднемесячная загруженность — 4,8 балла). А самым спокойным месяцем стал март. Памятные киевские снегопады конца прошлого марта до Одессы не добрались, и среднемесячная загруженность в первом месяце весны составила всего 3,3 балла.

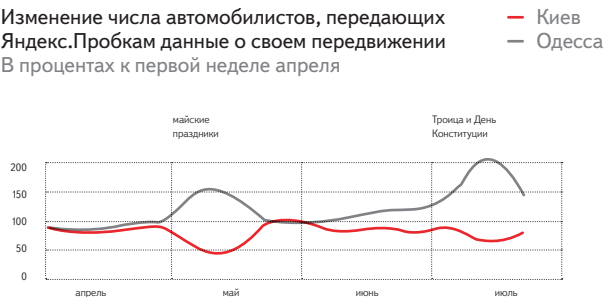
В отличие от Киева и других крупных городов, одесские дороги загружены и летом. Многие отдыхающие приезжают на машинах, поэтому среднемесячный балл пробок не опускается ниже трех (такая тенденция наблюдается и в курортном Крыму). По этой же причине загруженность Одессы на майские праздники не падает, как в столице, а, напротив, возрастает.

* Средняя загруженность рассчитывалась за период с 7:00 до 22:00.

Среднемесячная загруженность дорог Одессы, 2013 год



Изменение числа автомобилистов, передающих Яндекс.Пробкам данные о своем передвижении в процентах к первой неделе апреля



По данным Яндекс.Пробок

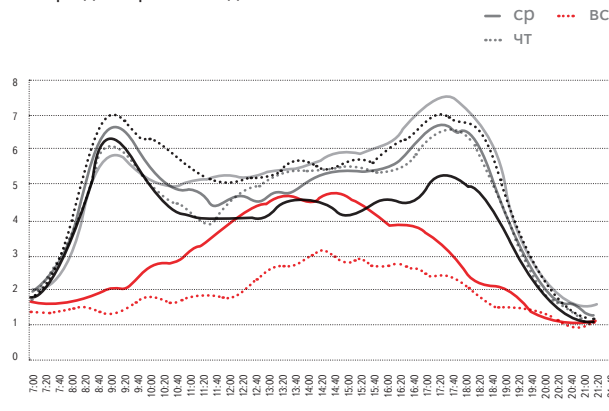
2. Пробки в течение недели

Как и в других городах, в будни в Одессе меньше всего пробок бывает в понедельник, а больше всего — в пятницу.

Общая динамика загруженности одесских дорог в течение рабочей недели примерно одинакова: два пика утром и вечером и затишье днем. Но есть и отличия. Так, в понедельник вторая половина дня оказывается легче, чем в любой другой будний день. А в пятницу все наоборот: дороги утром несколько свободнее, чем в остальные дни, зато вечерний час пик — самый сложный за всю неделю, причем уровень пробок начинает расти уже с трех часов дня.

В выходные максимальный уровень пробок в Одессе наблюдается в середине дня. Например, по субботам с 12:30 до 16:00 пробок в городе почти столько же, сколько и в будни (и даже больше, чем в понедельник), зато до и после на дорогах заметно свободнее, чем в рабочие дни. А в воскресенье пробок на 1-2 балла меньше, чем в субботу — это самый свободный день недели.

Загруженность дорог Одессы в течение недели, ноябрь-декабрь 2013 года



3. Пробки в течение рабочего дня

Вместе все автомобилисты Одессы ежедневно теряют в пробках и затруднениях около 20 лет.

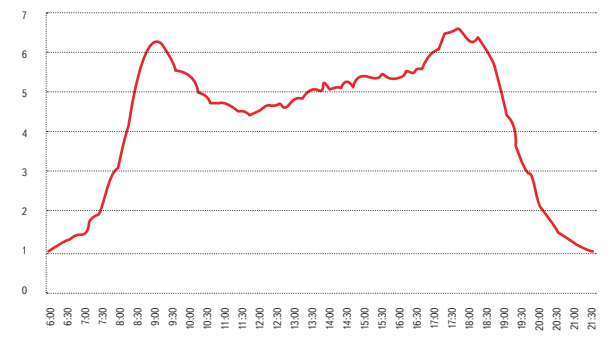
Как и во всех крупных городах, больше всего пробок и затруднений в Одессе возникает утром, когда люди едут на работу, и вечером, когда они возвращаются домой. Во второй половине дня ситуация на дорогах обычно сложнее, чем до обеда: в центре успевает скопиться много машин, и оттуда сложнее выехать.

Загруженность одесских дорог начинает расти с 7:00 и достигает максимального значения (около 6 баллов) к 9 утра. После этого ситуация на дорогах постепенно улучшается. В полдень пробки примерно на 2 балла меньше утренних. Затем загруженность снова начинает расти, но незначительно; резкое ухудшение наблюдается только с пяти вечера. Самые сильные пробки — в 18:00, а с семи вечера они начинают быстро уменьшаться.

Интересно, что утренний час пик в Одессе начинается немного позже, чем в Киеве, а вечерний — чуть раньше. Это связано с тем, что у одесситов дорога до работы обычно отнимает меньше времени, чем у киевлян, поэтому они выезжают позже. Кроме того, судя по данным Яндекс.Пробок, рабочий график у жителей Одессы более гибкий, чем в столице.

Из-за этого вечерний час пик «размазан» — он длится дольше, чем киевский, но при этом общий уровень пробок оказывается ниже.

Загруженность дорог Одессы в течение рабочего дня, ноябрь-декабрь 2013



4. Самые аварийные участки города

Мобильные Яндекс.Карты и Яндекс.Навигатор позволяют водителям предупреждать друг друга о различных дорожных происшествиях с помощью отметок на карте. На основании этих данных на улицах Одессы можно выявить участки, где чаще всего происходят ДТП.

Значительное число аварий в Одессе происходит по дороге в спальные районы: поселок Котовского, Черемушки, Таирова. Больше всего ДТП случается на Николаевской дороге и улице Черноморского казачества, а самая аварийная точка города — у остановки общественного транспорта «Лузановка». В южной части города наиболее аварийными можно назвать весь проспект Маршала Жукова и улицу Космонавта Комарова, а также участок Люстдорфской дороги в районе остановки «Школа».

В центре ДТП чаще всего случаются на углу Водопроводной улицы и Высокого переулку. Затем следует отметить три перекрестка Ришельевской улицы: с Малой Арнаутской, Большой Арнаутской, а также с Успенской улицами. Сравнительно много сообщений о ДТП поступает и со Среднефонтанской улицы.



— аварийные участки

5. Скорость движения на важных улицах

Скорость проезда по важным улицам и магистралям* Одессы в будни зависит от времени суток.

В утренний час пик одинаково сильно загружены все основные улицы, ведущие в центр города. Медленнее всего движется Канатная: скорость проезда по ней — лишь 18 км/ч. Немного быстрее в центр едут проспект Шевченко (19 км/ч), а также Пушкинская улица, Люстдорфская и Фонтанская дороги (все три — 20 км/ч). Загружена и Ришельевская (19 км/ч), хотя ведет она в противоположном направлении. Из центра утром можно двигаться значительно быстрее: например, по Николаевской дороге в сторону поселка Котовского машины свободно проезжают со скоростью 44 км/ч.

В обед Канатная и Ришельевская загружены еще сильнее. По ним можно ехать не быстрее 15-18 км/ч. А вот на проспекте Шевченко становится заметно легче: около полудня скорость движения в обе стороны составляет 26-27 км/ч. Самая медленная улица во второй половине дня — Ришельевская: в шесть вечера средняя скорость тут не превышает 10 км/ч. Самой быстрой, как и с утра, оказывается Николаевская дорога: в центр по ней можно доехать со скоростью 38-40 км/ч, а из центра домой — 30-31 км/ч.

Необычно ведет себя Овидиопольская дорога — интенсивность движения на ней полностью зависит от рынка «7-й километр». На этой дороге есть третий, дневной час пик, связанный с окончанием работы рынка, который оказывается самым тяжелым в течение дня. Если в девять утра и в семь вечера проехать мимо рынка можно примерно за 7,5-8 минут, то в два часа дня дорога на этом участке займет почти 10 минут. В пятницу рынок не работает, и пиков загруженности на Овидиопольской дороге не наблюдается.

* Учитывались Николаевская дорога, Люстдорфская дорога, Фонтанская дорога, Канатная, Пушкинская, Ришельевская улицы и проспект Шевченко.

Скорость проезда по основным улицам
города в будни, км/ч

Время суток	Канатная улица из центра	Люстдорфская дорога в центр	Люстдорфская дорога из центра	Николаевская дорога в центр	Николаевская дорога из центра	Пушкинская улица
9:00	18	20	25	24	44	20
12:00	18	24	26	37	39	15
14:00	16	24	26	41	35	14
18:00	12	24	21	38	31	17

Время суток	Ришельевская улица	Фонтанская дорога в центр	Фонтанская дорога из центра	Проспект Шевченко в центр	Проспект Шевченко из центра	Овидиопольская дорога
9:00	19	20	28	19	27	37
12:00	17	26	28	26	27	43
14:00	13	26	29	26	26	29
18:00	10	25	22	25	24	31

6. Котовского или Таирова: где лучше жить автомобилисту?

Одесситы, живущие на Таирова или в поселке Котовского, могут доехать до работы* или домой примерно за 40-45 минут. С утра немного легче жителям Таирова — они доезжают до центра в среднем на пару минут быстрее. Кроме того, жители поселка Котовского начинают массово выезжать из дома уже в 7:30 утра, а на Таирова спят как минимум на полчаса дольше. Вечером все наоборот: жители Котовского могут попасть домой быстрее, чем водители, живущие на Таирова, а напряженная ситуация на дороге для них начинается позже и длится меньше.

В среднем, житель поселка Котовского, едущий на работу в центр и обратно на автомобиле, теряет из-за пробок примерно 4 суток в год. А житель Таирова — 5 суток.

По выходным жители поселка Котовского добирются в центр или обратно около получаса, а водители из Таирова тратят на такую дорогу примерно на пять минут дольше.

* За основу взяты маршруты пл. Независимости — Польский спуск, 11 и ул. Паустовского — Польский спуск, 11.

7. Основные цифры и факты



Средняя загруженность одесских дорог в рабочие дни 2013 года составила 3,9 балла. Самым сложным месяцем был ноябрь, а самым легким — март.



В отличие от Киева, средний балл пробок в Одессе летом почти не уменьшается, а на майские праздники серьезно возрастает — сказывается приезд отдыхающих.



Вместе все автомобилисты Одессы ежедневно теряют в пробках и затруднениях около 20 лет.



В будни меньше всего пробок бывает в понедельник, а больше всего — в пятницу. В субботу днем пробок даже больше, чем в понедельник. Самые большие пробки образуются вечером в пятницу, причем в этот день загруженность города быстро растет уже с 3 часов дня.



Больше всего пробок и затруднений в Одессе возникает утром, когда люди едут на работу, и вечером, когда они возвращаются домой. Самые сильные пробки — в 9:00 и 18:00.



Самые медленные улицы города — Канатная и Ришельевская.



Самые аварийные участки Одессы расположены по дороге в спальные районы. Больше всего ДТП происходит у остановки «Лузановка», а в центре — на углу Водопроводной улицы и Высокого переуллка.



Житель поселка Котовского, который ездит на работу в центр, за год проводит в пробках и затруднениях около 4 суток, а житель Таирова — около 5 суток.

